

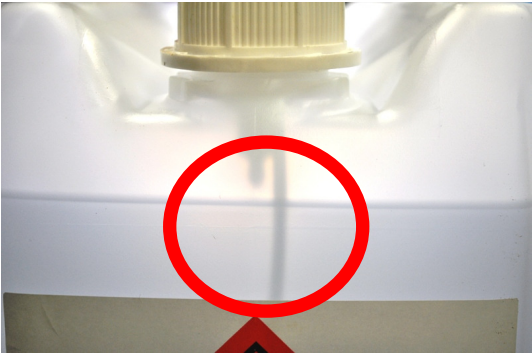

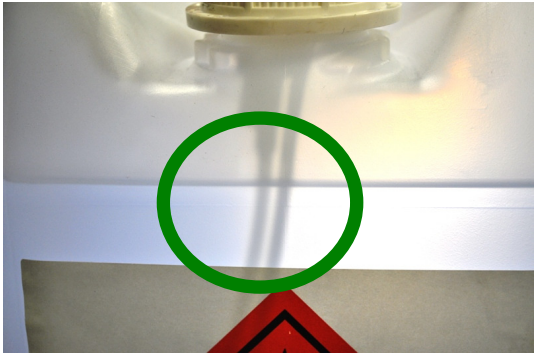

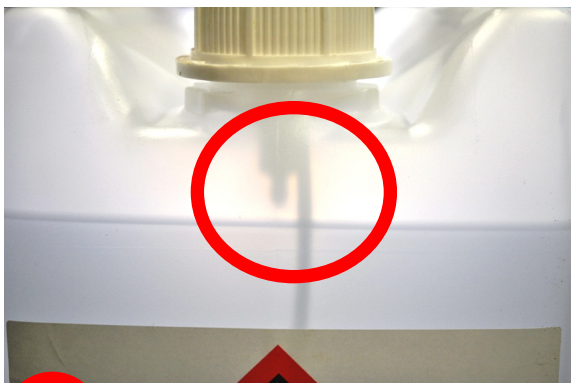


Sichtprüfung der M5 und M10 Tankpatrone mit einer Taschenlampe

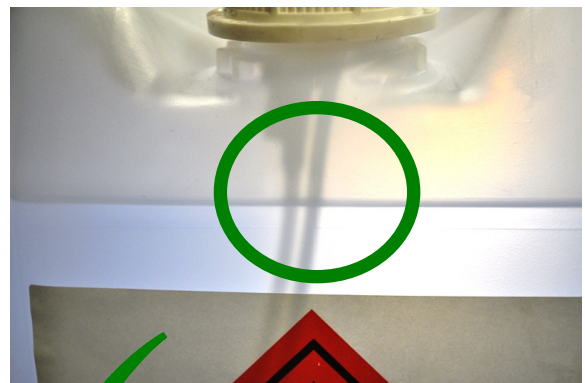
<p>1. Taschenlampe an der schmalen Seite gegenüber der Verschlusskappe <b>bündig</b> an die Tankpatrone halten.</p> <p><b>Siehe Abbildung rechts</b></p>	
<p>2. Der Schatten der inneren Schläuche ist auf der <b>gegenüberliegenden Seite</b> zu erkennen.</p> <p>Gegebenenfalls Position der Taschenlampe variieren</p> <p>3. Prüfen ob <b>beide Schläuche</b> am Anschlussventil vorhanden sind.</p>	
 <p> Tankpatrone nicht funktionsfähig</p>	 <p> Tankpatrone fehlerfrei</p>
<p>4. Falls nur ein Schlauch sichtbar ist, Tankpatrone reklamieren.</p>	

## Visual test of the M5 and the M10 fuel cartridges with a torch

In order to test whether or not the tubes are attached to the valve and to guarantee a perfect operation of the M5 and M10 fuel cartridges you can shine a torch through the cartridge. On the other side of the fuel cell you will then see the shadow of the tubes as shown below:



 Fuel cartridge not functional



 Fuel cartridge functional